

FERODO brzdové destičky



Ferodo vyrábí vysoce výkonné brzdy pro výrobce automobilů a motocyklů, již déle než sto let. Dnes jsou tyto výrobky dostupné na trhu s náhradními díly pro motocykly a díky své nekompromisní kvalitě se drží na jeho špičce. Tyto jedinečné destičky jsou kompatibilní jak s originálními díly, tak s díly vyrobenými na zakázku. Brzdové destičky Ferodo jsou přizpůsobeny tak, aby byly velice šetrné k nerezovému povrchu kotoučů. Žádné rýhy, nevzhledné černé nánosy či kazy způsobené třením a vysokou

teplotou. Ferodo hi-tech třecí materiály nabízejí nejvyšší výkon a nejdelší životnost pro vaše brzdové destičky a kotouče, nehledě na to jste li nadšeným cestovním motorkářem, či stavitelem sněžných skútrů. Pro diskriminované stavitele Harleyů, Buellů či motocyklů pořízených na zakázku má Ferodo brzdové destičky jedinečné kvality.

Jakou třecí směs bych si měl vybrat pro svůj motocykl?

Ferodo vyrábí tři druhy třecích směsí pro Harley-Davidson a V-Twin motocykly. Níže je uveden jednoduchý seznam s výhodami jednotlivých směsí. K usnadnění výběru správných destiček máte na titulní straně k dispozici všeobecný přehled nabízených produktů.

ST - pro výměnu originálních dílů, v případě že životnost a výkonnost je prioritou.

P - pro výměnu originálních dílů, vynikající vlastnosti, nedochází k přehřátí brzd a a je šetrnější ke kotoučům. 'Platinum' směs je určena pro ty, kteří vyžadují tu nejlepší kvalitu.

PRP - pro leštěné kotouče a showbiky, kde estetika je pro Vás důležitější než výkon.

FERODO 'Polished Rotor Pads' 'PRP' směs. Proč?

Mezi motorkáři je nyní veliká poptávka po třecím materiálu, který je vhodný pro leštěné kotouče. Takže tento produkt byl vyvinut přesně pro tento případ. PRP brzdové destičky jsou ke kotoučům šetrnější než materiály, které jsou běžně používány.

Jedinečné PRP destičky dosahují takovýchto kvalit a zároveň disponují brzdou silou, která často přesahuje specifikace originálních dílů.

Jak?

Při použití brzd si musí destičky na brzdový kotouč takzvaně "sednout", což znamená přenos třecího materiálu na povrch kotoučů, tento proces je ve většině případů důvodem jejich poškození. PRP materiál byl vyvinut tak, aby k tomuto procesu docházelo co nejšetrněji, a díky tomu se snižuje počet podobných poškození, které jsou na leštěných kotoučích nežádoucí.

Moderní třecí materiály jsou vyrobeny pro dlouhou životnost a bezvadné fungování. Materiály používané k dosažení těchto vlastností však zanechávají nevzhledné stopy na kotoučích, což je pro stavitele motocyklů nepřijatelné. A to je přesně to, v čem se PRP materiály liší, jsou totiž vyrobeny z alternativních komponentů, které se soustředí na vzhled kotoučů více než na samotný výkon.

- K dispozici pro většinu použití.
- Péče, kterou si váš motocykl zaslouží.
- Zeptejte se vašeho dealera na PRP destičky již dnes!

FERODO 'Platinum' 'P' směs

Číslo jedna mezi organickými 'silničními' třecími materiály. Organická směs pro skvělý výkon, využívající WRP (World Racing Program) technologie od společnosti Ferodo, určená pro silniční motocykly. Díky unikátnímu vulkanizačnímu procesu při výrobě těchto destiček, je dosaženo dokonalých brzdových vlastností, aniž by byla výrazně ovlivněna jejich životnost. Tato směs je vhodná pro motocykly vyžadující organické technologie.

Vhodné pro nerezové a litinové kotouče.

- Skvělá citlivost a modulace
- Vhodné jak pro suché tak i pro mokré povrchy
- Slitinnová opěrná deska slouží ke zmírnění koroze a eliminuje přilnavost tlumičů k rozehřáté barvě
- Nejvyšší koeficient tření, který je na trhu s organickými 'silničními' materiály dostupný
- Nižší opotřebení znamená lepší a čistší vzhled vašich kotoučů
- Materiál zajišťuje plynulé brždění.
- Vyrobeno z World Super Bike Racing směsi CP911

FERODO 'Sinter Grip' 'ST' směs.

Nová generace full-metal směsi od společnosti, která je světovou špičkou v syntetických technologiích. O tomto materiálu se mluví jako o budoucím standardu pro novou generaci motocyklových brzd. Tato silniční směs je pro jezdce, kteří chtějí to nejlepší.

Vhodné pouze pro nerezové kotouče

- O 20 % menší opotřebenění disků než u konkurenčních slitinových směsí
- Nejvyšší koeficient tření mezi dostupnými třecími materiály
- Vhodné pro mokry i suchý povrch
- Opěrná deska potažená mědí
- Méně rzi
- Třikrát delší životnost než u konkurenčních organických produktů
- Vyvinuto s World Grand Prix týmy
- Vedoucí pozice na trhu za skvělé výkony, jak za vysokých, tak za nízkých teplot
- Minimální opotřebenění materiálu
- Materiál zaručuje až dvakrát tak delší životnost než konkurenční směsí
- Vyjíměčně předvídatelné chování i za mokrych podmínek.
- Tento kompozit je velmi šetrný k nerezovým kotoučům - žádné oděrky ani rýhy